

Přívodní komunikace

STL

115,75

R (m)	U (m)	P (m)
51,26	19,1902	7,78
Z (m)	15,45	0,39

R (m)	U (m)	P (m)
101,25	17,432	13,84
Z (m)	21,7	5,9

R (m)	U (m)	P (m)
18,28	7,154	1,3
Z (m)	0,97	0,07

R (m)	U (m)	P (m)
1,8	0,25	0,04
Z (m)	0,07	0,01

R (m)	U (m)	P (m)
4,61	1,78	0,25
Z (m)	0,07	0,01

R (m)	U (m)	P (m)
6,25	2,55	0,4
Z (m)	0,14	0,01

R (m)	U (m)	P (m)
1,28	0,82	0,1
Z (m)	0,04	0,01

R (m)	U (m)	P (m)
4,25	1,5	0,27
Z (m)	0,07	0,01

R (m)	U (m)	P (m)
4,87	0,27	0,04
Z (m)	0,01	0,01

rez 5

rez 0

rez 3

REV 6

R (m)	51.25
Uhol (m)	6.5738
L (m)	2.65
O (m)	5.29
Z (m)	0.07

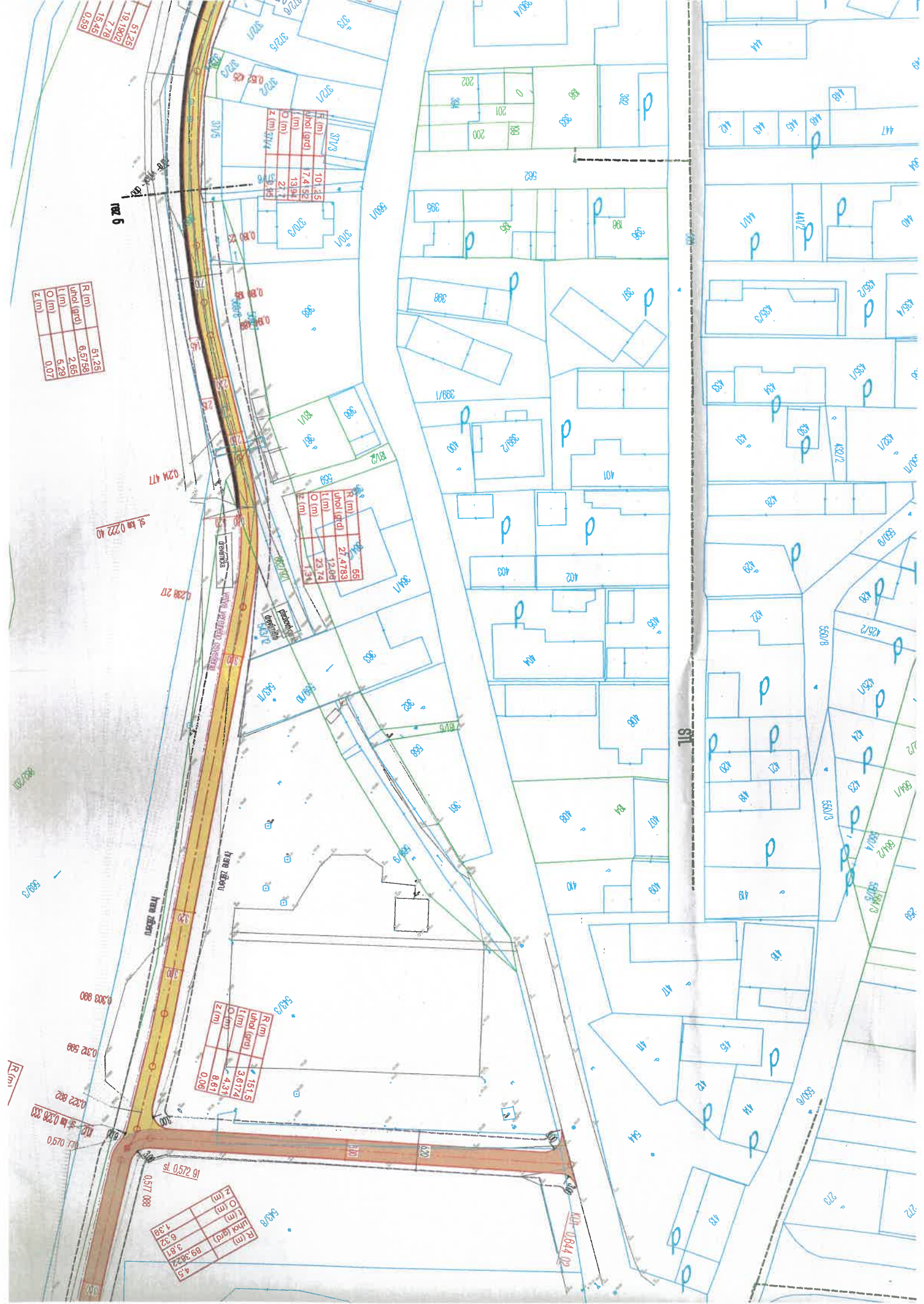
REV 6

R (m)	56
Uhol (m)	27.4783
L (m)	23.74
O (m)	1.34
Z (m)	1.34

REV 6

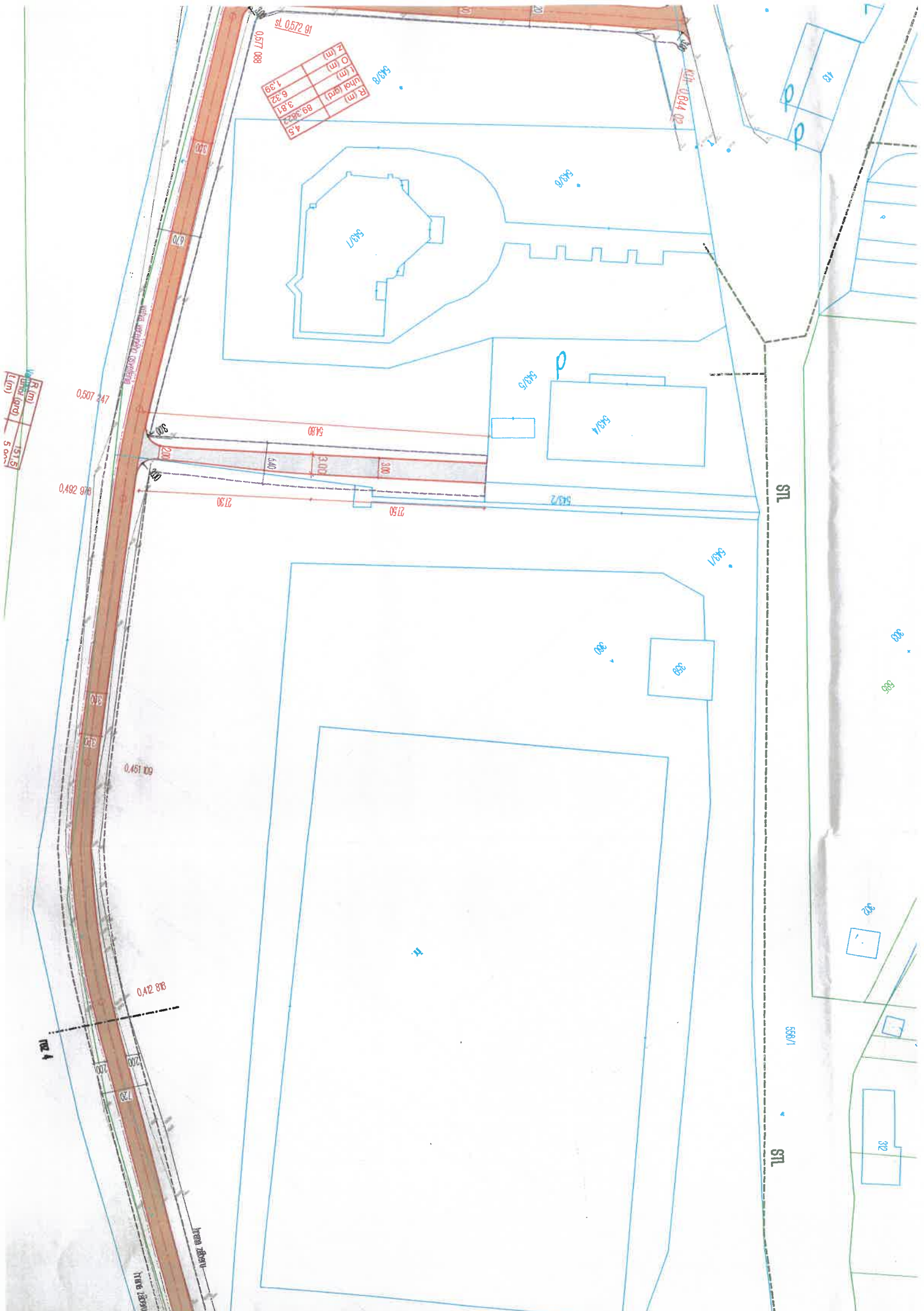
R (m)	151.5
Uhol (m)	3.6174
L (m)	4.37
O (m)	8.61
Z (m)	0.06

R (m)	4.5
Uhol (m)	89.3632
L (m)	3.61
O (m)	6.32
Z (m)	1.39



R (m)	4.5
whd (gcd)	89.3463
L (m)	3.81
O (m)	6.32
Z (m)	1.39

R (m)	151.8
whd (gcd)	5.04
L (m)	



st. km 0.350 00

R (m)	96.5
Uhol (grad)	11.892
l (m)	9.23
O (m)	18.4
Z (m)	0.43

R (m)	101.5
Uhol (grad)	12.508
l (m)	10.00
O (m)	19.94
Z (m)	0.49

R (m)	111.5
Uhol (grad)	2.1776
l (m)	2.21
O (m)	4.42
Z (m)	0.022

R (m)	96.5
Uhol (grad)	6.302
l (m)	4.88
O (m)	9.75
Z (m)	0.12

R (m)	151.5
Uhol (grad)	14.0697
l (m)	16.34
O (m)	33.68
Z (m)	0.872



Fig. 8

0.249 486
0.245 047

0.243 520

0.233 788

0.242 61

0.242 48

0.286 084

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

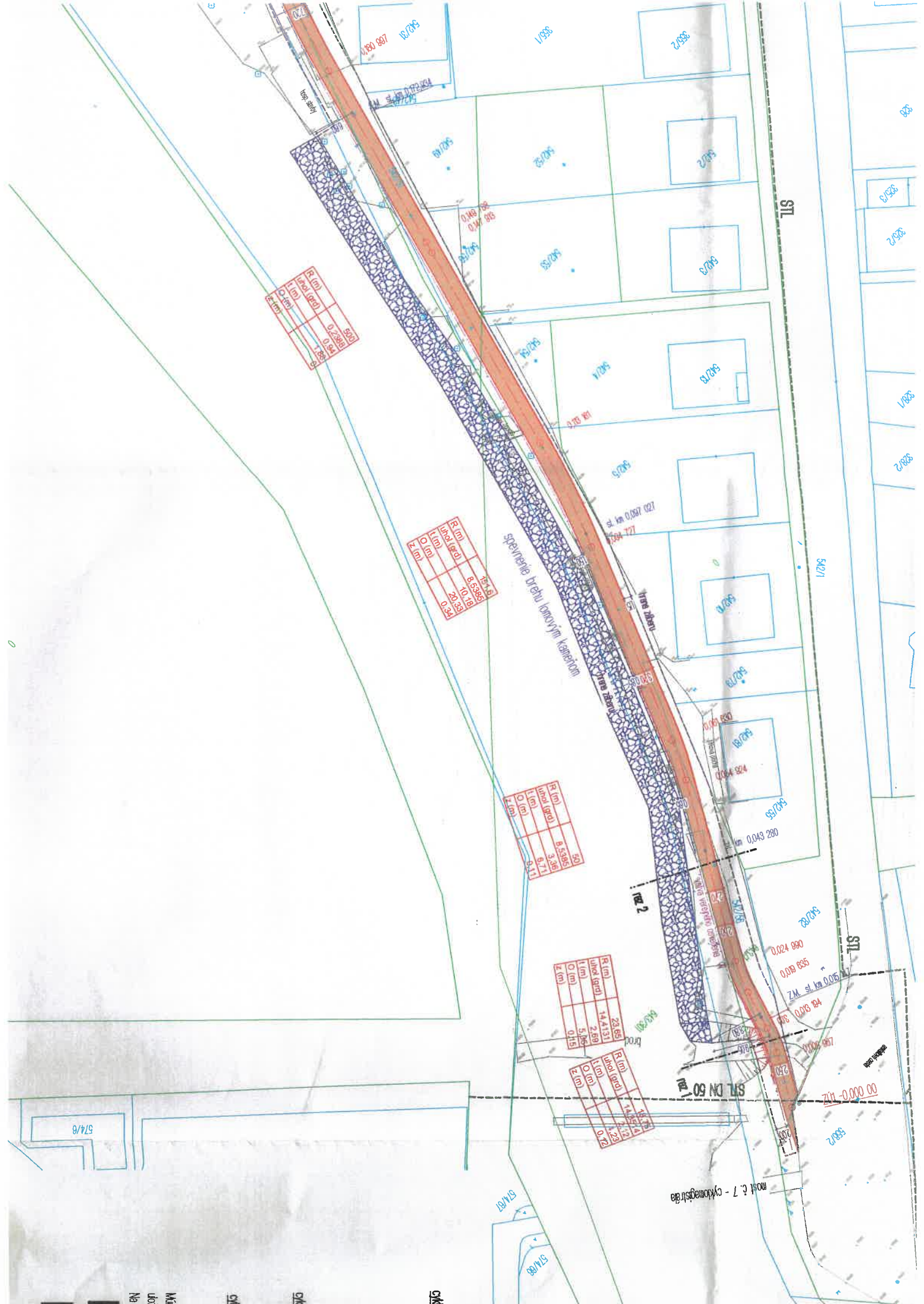
STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83

STL DN 83



R (m)	0,800
Uhol (grad)	0,2388
O (m)	0,804
Z (m)	0,004

R (m)	15,500
Uhol (grad)	8,5385
O (m)	20,333
Z (m)	0,247

R (m)	9,000
Uhol (grad)	9,5395
O (m)	9,771
Z (m)	0,111

R (m)	23,651
Uhol (grad)	14,4131
O (m)	2,89
Z (m)	0,115

R (m)	14,514
Uhol (grad)	1,223
O (m)	14,514
Z (m)	0,000

Spevnenie betnu lomovým kamienom

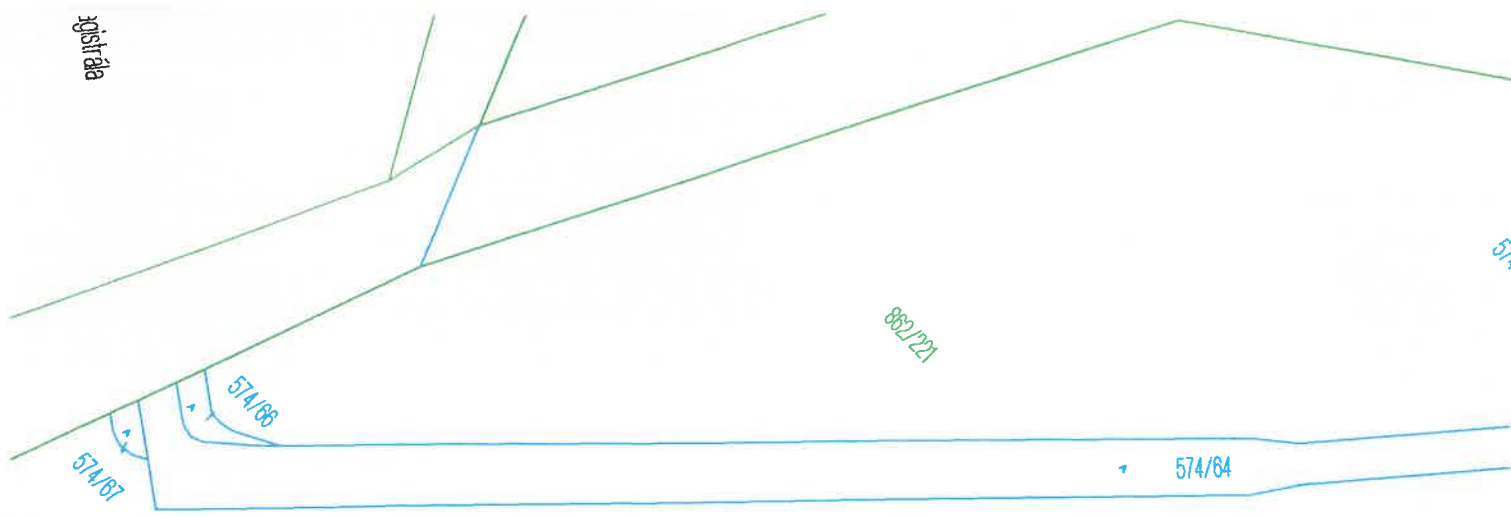
most č. 7 - cyklostežka

STL DN 60

ZM. st. km 0,043 280

STL

STL



cyklotrasa - úsek 1 - dĺ. 644,02 m (š. 3,0 - 2x1,5 m)



cyklotrasa - úsek 1 - dĺ. 584,02 m
 š. 3,0 m = dĺ. 522,39 m
 š. 2,5 m = dĺ. 61,63 m



cyklotrasa - úsek 1 - dĺ. 60,0 m
 š. 3,2 m

cyklotrasa - úsek 2 - dĺ. 326,333 m



- š. 3,0 m v dĺ. 82,48 m
 - š. 2,5 m v dĺ. 243,86 m

cyklotrasa - úsek 3 - dĺ. 54,80 m



- š. 3,0 m v dĺ. 27,51m
 - š. 2,0 m v dĺ. 27,29 m

Rozhodnutím č. *ROZM-24031-ROZH.*
 určuje STAVEBNÝ OBVOD na ploche
 ohraničenej červenými čiarami,
 nasledujúcich parc. pozemkov:
č. 574/64, 574/68, 574/67
ka - STRÁŽA
 Vo Varíne dňa podpis *Pirová*

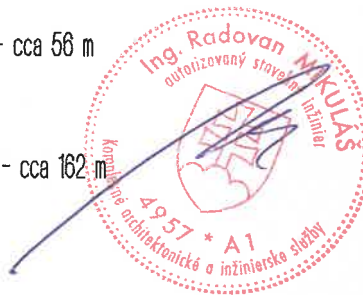
Múr je navrhnutý z bet. prefabrikátov IZT 19K v. 1,0 m
 uložené na bet. základe 1,0 m pod dnom potoka Varínka.
 Na vrchu bude ukončený rímsou a na vrch sa ukotví zábradlie.



múr úsek 1 - cca 56 m



múr úsek 2 - cca 162 m



DODATOK - spevnenie brehu lom.kameňom

kopírovanie tejto dokumentácie bez súhlasu autora je trestné podľa § 21, Odst. d) Zákona č. 34/2001 Z.z

HL. PROJEKTANT	Ing. R. MIKULÁŠ
PROFESIA	DOPRAVNÉ STAVBY
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. J. CHRENŠČ
VYPRACOVAL	Ing. J. CHRENŠČ

DK ATELIER
 Matúškova 2575, 026 01 Dolný Kubín
 e-mail: dkatelier@dkatelier.sk
 tel. č.: +421 907 661 646
 web: www.dkatelier.sk

STAVEBNÍK Oblastná organizácia cestovného ruchu MALÁ FATRA,
 Námestie Obetí Komunizmu 1, 011 31 Žilina

STAVBA	„Cyklochodník – Stráža“	
	STUPEŇ	ÚR
	DÁTUM	
	FORMÁT	
	MIERKA	1 : 250
OBSAH VÝKRESU	Č. VÝKRESU	